



BAJA TT DEHESA EXTREMADURA



BRIEFING – AUTO

The Motor Club of Villafranca thanks you once again for your presence at the VIII Baja Dehesa Extremadura. Their participation makes a significant contribution to the recognition of Baja Dehesa de Extremadura as a major event in the world of motor sports. We have the responsibility, and the honor, of being the first race of the Bajas Cross Country Championship and that is a source of pride for us.

In addition to this briefing, you should consult the “Competitors Info”, available on the Spotify app - as well as on the race website - which contains all the important and updated information.

We wish you all a good race!

Stella III- Speed Control Zones, overtaking assistance and DANGERS!!!

In this edition of the Baja Dehesa de Extremadura, the Stella III equipment will be used, which includes speed control, the overtaking assistance system and the location of dangers !!! (3). Instructions for its use are available on the race website or on the Sportity app, so prior knowledge is advisable.

Control Zones

The speed control zones are identified in the roadbook, on the STELLA III equipment, and also by signs placed on the ground:

- DZ 200m
- DZ (Zone start)
- FZ (end of zone)

In the DZ and FZ zones, there is a tolerance of 90m (see equipment instructions, available in the Sportity app and in the race regulations).

Hazards 3 (!!!):

at 150m the Stella emits a sound and shows a flashing red triangle;
in the place of danger fix the triangle;
then it goes off.

Overtaking Requests

Overtaking request: 300 meters

Supplementary Support

Additional support for Road Book distances: In all Road Book notes, the Stella III equipment displays on the screen the km corresponding to the note in question. This odometer function only serves as supplementary information to the usual distance measuring instruments.

Marking and Signaling

The route has little marking, however, there are tapes placed before changes in direction that are not very evident or when approaching quickly. Ribbons are placed on the right side of the path.

Any competitor who makes a mistake and returns to the course will know that he is heading in the right direction if the marking (tapes) is on his right side. Otherwise, you should immediately reverse gear.

In places of danger we will use the red and white tape.

Regardless of the signs placed along the route, only the Road Book presents the official route, and this is what must be taken into account.

Organization and Security

The elements of the organization are identified with yellow vests. We will place 6 4X4 vehicles with doctors, 7 ambulances, several dozen vehicles with radios and hundreds of people along the course of the race. The organization also has a helicopter, which will work as an ambulance. The elements of the organization are at your disposal to assist in whatever is necessary.

We remind you of the extreme importance of having with you, in the vehicle, the contact mobile phones that you indicated during your registration, for a more effective contact with the race's security team, in case of need.

Hazard Signs in the Road Book (!, !!, !!!)

As everyone knows, FIA signage defines the use of signs as a danger zone indication:

! – Danger 1

!! – Danger 2

!!! – Danger 3

Each of these indicates the level of danger of the place.

Teams must adopt the following attitudes depending on the danger presented:

! – In places where there is a change in the ground or any other indicated situation that deserves special attention from the pilot, reducing the speed to observe the place.

!! – in places where there is a change in the ground or any other indicated situation that requires a sharp reduction in speed to observe the place.

!!! - in places where there is a change in the ground or any other indicated situation that requires a drastic reduction in speed and, if necessary, the immobilization of the vehicle.

In addition to the dangers that occur on the ground, there are also “side” dangers that will be indicated using the “exclamations” according to the danger to which it refers, for example, roots on the edges, stones, fences of properties, poles of electricity at the edge of the path on curves, property division markers, etc.

We remember the dangers!! (2), due to their importance, are highlighted with a red line under the total km.

Just the dangers!!! (3) are indicated on Stella and Spica equipment. Sound alert about 150m from the danger spot.

In any case, it is up to the Team to interpret each situation.

Auto Road Book

They will be delivered during the periods indicated in the competition program (see addendum no. 1). Upon receipt of the road book, immediately confirm the numerical sequence of its pages. Any changes to the road book will be announced through through amendments published by the Race Director and published on the official digital board, the race website and on the Sportity app and delivered to competitors at the scheduled times. The password for the digital Road Book will be delivered when 20 minutes before the departure of each competitor.

Waypoints

It is mandatory to validate in all waypoints. The waypoints are indicated on the pin to be validated. It is necessary to go through them for this validation to happen, otherwise this validation will not happen, giving rise to a penalty.

Replenishments

Refueling for T1 and T2 takes place at the exit of Parque Fermé, or at REPSOL at Km 1.8 of the connection for all SS

For T3 and T4 it can be carried out at all petrol stations indicated in the roadbook.

INFORME AUTO

El Motor Club de Villafranca os agradece una vez más vuestra presencia en la VIII Baja Dehesa Extremadura. Su participación supone una importante contribución al reconocimiento de la Baja Dehesa de Extremadura como una cita de referencia en el mundo del motor. Tenemos la responsabilidad, y el honor, de ser la primera carrera del Campeonato de Bajas Cross Country y eso es motivo de orgullo para nosotros.

Además de este resumen, debe consultar la "Información de los competidores", disponible en la aplicación Sportify, así como en el sitio web de la carrera, que contiene toda la información importante y actualizada.

¡Os deseamos a todos una buena carrera!

Stella III- Zonas de control de velocidad, asistencia en adelantamiento y PELIGROS!!!

En esta edición de la Baja Dehesa de Extremadura se utilizará el equipamiento Stella III que incluye el control de velocidad, el sistema de asistencia en adelantamiento y la localización de peligros!!! (3). Las instrucciones para su uso están disponibles en la web de la carrera o en la app de Sportity, por lo que es recomendable un conocimiento previo.

Zonas de control

Las zonas de control de velocidad están identificadas en el roadbook, en el equipo STELLA III, y también mediante carteles colocados en el suelo:

- ZD 200m
- DZ (Zona de inicio)
- FZ (fin de zona)

En las zonas DZ y FZ hay una tolerancia de 90m (ver instrucciones de equipamiento, disponible en la app Sportity y en el reglamento de carrera).

Riesgos 3 (!!!):

1. a 150 m, el Stella emite un sonido y muestra un triángulo rojo intermitente;
2. en el lugar del peligro fije el triángulo;
3. luego se apaga.

Solicitudes de adelantamiento

Solicitud de adelantamiento: 300 metros

Soporte Suplementario

Soporte adicional para distancias de Road Book: En todas las notas de Road Book, el equipo Stella III muestra en pantalla los km correspondientes a la nota en cuestión. Esta función de odómetro solo sirve como información complementaria a los instrumentos de medición de distancia habituales.

Marcaje y Señalización

La ruta tiene poca señalización, sin embargo, hay cintas colocadas antes de los cambios de dirección que no son muy evidentes o al acercarse rápidamente. Las cintas se colocan en el lado derecho del camino.

Cualquier competidor que cometa un error y regrese a la pista sabrá que va en la dirección correcta si la marca (cintas) está en su lado derecho. De lo contrario, debe invertir inmediatamente la marcha.

En lugares de peligro utilizaremos la cinta rojiblanca.

Independientemente de la señalización colocada a lo largo del recorrido, sólo el Road Book presenta el recorrido oficial, y esto es lo que hay que tener en cuenta.

Organización y Seguridad

Los elementos de la organización se identifican con chalecos amarillos. Colocaremos 6 vehículos 4X4 con médicos, 7 ambulancias, varias decenas de vehículos con radios y cientos de personas a lo largo del recorrido de la carrera. La organización también dispone de un helicóptero, que funcionará como ambulancia. Los elementos de la organización están a vuestra disposición para ayudar en lo que sea necesario.

Te recordamos la extrema importancia de tener contigo, en el vehículo, los teléfonos móviles de contacto que indicaste durante tu inscripción, para un contacto más efectivo con el equipo de seguridad de la carrera, en caso de necesidad.

Señales de Peligro en el Libro de Ruta (!, !!, !!!)

Como todos saben, la señalización de la FIA define el uso de señales como una indicación de zona de peligro:

! – Peligro 1

!! – Peligro 2

!!! – Peligro 3

Cada uno de estos indica el nivel de peligrosidad del lugar.

Los equipos deben adoptar las siguientes actitudes dependiendo del peligro presentado:

! – En lugares donde exista un cambio de terreno o cualquier otra situación indicada que amerite especial atención por parte del piloto, reduciendo la velocidad para observar el lugar.

!! – en lugares donde se produzca un cambio de suelo o cualquier otra situación indicada que requiera una reducción brusca de la velocidad para observar el lugar.

!!! - en lugares donde se produzca un cambio de suelo o cualquier otra situación indicada que requiera una reducción drástica de la velocidad y, en su caso, la inmovilización del vehículo.

Además de los peligros que se dan en el suelo, también existen peligros “laterales” que se indicarán mediante las “exclamaciones” según el peligro al que se refiera, por ejemplo, raíces en los bordes, piedras, cercas de propiedades, postes de electricidad al borde del camino en curvas, mojones de parcelación, etc.

¡¡Recordamos los peligros!! (2), por su importancia, se destacan con una línea roja debajo del total de km.

Solo los peligros!!! (3) están indicados en los equipos Stella y Spica. Alerta sonora a unos 150m del punto de peligro.

En cualquier caso, corresponde al Equipo interpretar cada situación.

Roadbook

Serán entregados en los plazos indicados en el programa del concurso (ver anexo nº 1). Al recibir el libro de ruta, confirme inmediatamente la secuencia numérica de sus páginas. Cualquier cambio en el libro de ruta se anunciará a través de a través de enmiendas publicadas por el Director de Carrera y publicadas en el tablero digital oficial, el sitio web de la carrera y en la aplicación Sportity y entregadas a los competidores en los tiempos programados. La contraseña del Road Book digital se entregará 20 minutos antes de la salida de cada competidor.

Puntos de ruta

Es obligatorio validar en todos los waypoints. Los waypoints se indican en el pin a validar. Es necesario pasar por ellos para que se produzca esta validación, de lo contrario no se producirá esta validación, dando lugar a una penalización.

Reposiciones

El repostaje de T1 y T2 se realiza a la salida de Parque Fermé, o en REPSOL en el Km 1,8 de la conexión para todas las SS

Para la T3 y la T4 se puede realizar en todas las gasolineras indicadas en el roadbook.

BRIEFING – AUTO

O Motor Club de Villafranca, agradece uma vez mais a sua presença na VIII Baja Dehesa Extremadura. A sua participação vem contribuir de forma significativa para o reconhecimento da Baja Dehesa de Extremadura como um grande evento do mundo dos desportos motorizados. Temos a responsabilidade, e a honra, de ser a primeira prova do Campeonato de Bajas de Cross Country e isso constitui um motivo de orgulho para nós.

Além deste briefing devem consultar a “Info Concorrentes”, disponível na app Sportify - bem como no site da prova - que contém toda a informação importante e atualizada.

Desejamos a todos uma boa prova!

Stella III- Zonas de Controlo de Velocidade, ajuda à ultrapassagem e PERIGOS!!!

Nesta edição da Baja Dehesa de Extremadura será utilizado o equipamento Stella III, que engloba o controlo de velocidade, o sistema de ajuda à ultrapassagem e a localização de perigos !!! (3). As instruções para a sua utilização estão disponíveis no site da prova ou na app Sportity, sendo aconselhável o seu conhecimento prévio.

Zonas de Controlo

As zonas de controlo de velocidade estão identificadas no roadbook, no equipamento STELLA III, e ainda por placas colocadas no terreno:

- **DZ 200m**
- **DZ (Início de zona)**
- **FZ (final de zona)**

Nas zonas de DZ e FZ, existe uma tolerância de 90m, (ver instruções dos equipamentos, disponíveis na app Sportity e nos regulamentos da prova).

Perigos 3 (!!!):

- a 150m o Stella emite um som e mostra um triângulo vermelho intermitente;
- no local de perigo fixa o triângulo;

- de seguida apaga-se.

Pedidos de Ultrapassagem

Pedido de ultrapassagem: 300 metros

Apoio Suplementar

Apoio suplementar nas distâncias de Road Book: Em todas as notas de Road Book, o equipamento Stella III apresenta no ecrã o km correspondente à nota em causa. **Esta função de odómetro serve apenas como informação suplementar aos instrumentos habituais de medição de distância.**

Marcação e Sinalização

O percurso tem pouca marcação, no entanto, **existem fitas colocadas antes de mudanças de direção pouco evidentes ou de aproximação rápida.** As fitas estão colocadas no lado direito do percurso.

Qualquer concorrente que se engane e regresse ao percurso saberá que está no sentido correto se a marcação (fitas) **se encontrar do seu lado direito.** Caso contrário, **deve imediatamente inverter a marcha.**

Nos locais de perigo utilizaremos a fita vermelha e branca.

Independentemente da sinalética colocada ao longo do percurso, **apenas o Road Book apresenta o percurso oficial,** e é este que deve ser tido em conta.

Organização e Segurança

Os elementos da organização estão identificados com coletes amarelos. Iremos colocar ao longo do percurso da prova 6 viaturas 4X4 com médicos, 7 ambulâncias, várias dezenas de viaturas com rádio e centenas de pessoas. A organização dispõe ainda de um helicóptero, que funcionará como ambulância. Os elementos da organização estão ao vosso dispor para auxiliar no que seja necessário.

Recordamos a extrema importância de terem convosco, **na viatura,** os telemóveis de contacto que indicaram durante o vosso registo, para um contacto mais eficaz com a equipa de segurança da prova, em caso de necessidade.

Sinalização de Perigos no Road Book (!, !!, !!!)

Como é do conhecimento de todos, a sinalética FIA define como indicação de zona perigosa a utilização das sinalizações:

! – Perigo 1

!! – Perigo 2

!!! – Perigo 3

Cada uma destas indica o nível de perigosidade do local.

As equipas devem adotar as seguintes atitudes consoante o perigo apresentado:

! – Em locais onde se verifica uma alteração do piso ou qualquer outra situação indicada que mereça da parte do piloto uma atenção especial, reduzindo a velocidade para observação do local.

!! – em locais onde se verifica uma alteração no piso ou qualquer outra situação indicada e que obriga a uma redução acentuada de velocidade para observação do local.

!!! - em locais onde se verifica uma alteração no piso ou qualquer outra situação indicada e que obriga a uma redução drástica da velocidade e se necessário a imobilização da viatura.

Para além dos perigos que se verificam no piso, existem ainda os perigos “laterais” que serão indicados utilizando as “exclamações” de acordo com a perigosidade a que se refere por exemplo, raízes nas bermas, pedras, vedações de propriedades, a postes de eletricidade na berma do percurso em trajetória de curvas, marcos de divisão de propriedade, etc.

Lembramos que os perigos!! (2), pela sua importância, são realçados com um risco vermelho por baixo do km total.

Apenas os perigos!!! (3) são indicados nos equipamentos Stella e Spica. Alerta sonoro a cerca de 150m do local de perigo.

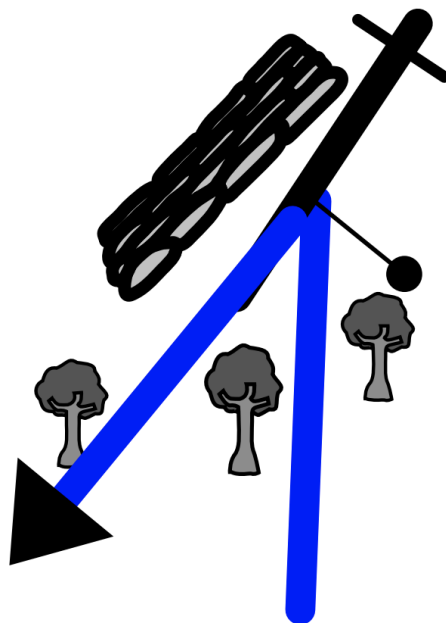
De qualquer forma, compete à Equipa a interpretação de cada situação.

Road Book Auto

Serão entregues durante os períodos indicados no programa da prova (ver aditamento nº 1). Após a receção do road book, confirme de imediato a sequência numérica das suas páginas. Eventuais alterações ao road book serão divulgadas através de aditamentos publicados pelo Diretor de Prova e publicados no quadro oficial digital, site da prova e na app Sportity e entregues aos concorrentes nos horários previstos. A senha para o Road Book digital será entregue quando 20 minutos antes da partida de cada concorrente.

Waypoints

É obrigatório validar em todos os waypoints. Os waypoints estão indicados no alfinete para que sejam validados. É necessário passar pelos mesmos para que essa validação aconteça, caso contrário essa validação não vai acontecer, dando lugar a penalização.



Reabastecimentos

O reabastecimento para T1 e T2 é efectuado à saída do Parque Fechado, ou na REPSOL ao Km 1.8 da ligação para todos os SS

Para T3 e T4 poderá ser executado em todas as gasolinhas assinalados no roadbook.

